

AVIA CVT Fluid

"Continuos Variation Transmission Fluid" – synthetisches Fluid für stufenlose Getriebe

Synthetisches CVT-Getriebeöl, auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven neuester Generation. Die einzigartige Leistung, welche für den Einsatz in den heutigen CVTs gefordert wird, verlangt einen Schmierstoff der, im Vergleich zu anderen Getriebeöle (ATF, DCTF), noch strengere und höhere Anforderungen erfüllt, in Bezug auf Schutz vor der Metall-zu-Metall-Reibung zwischen Riemen/Kette und Übertragungs-Scheiben, Scherstabilität, Anti-Schaumverhalten und Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung.

Dieses Produkt bietet die geeignete Leistung und Schmierung und ist sowohl für die Verwendung in Riemen-CVT wie auch in Ketten-CVT geeignet. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie, können mit einem einzigen Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle bedient werden.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle Technologie mit extrem breitem Anwendungsbereich.
- Sehr gute Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen
- Sehr gute Scherstabilität.
- Ausgeprägte Anti-Schaum Eigenschaften
- Verbesserte Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung
- Verhindert Lärm und Rauigkeit des Getriebes

Einsatz

Stufenloses Getriebeöl mit „multi-vehicle“ Technologie, für den Einsatz in Riemen-CVT und Ketten-CVT. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Performance level / Suitable for use

BMW/Mini EZL 799, 799A	Mercedes Benz 236.20
DAIHATSU Ammix CVTF-DC, DFC, DFE	Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1, J4, J4+, CVTF ECO J4
Ford M2C-928A (CVT-23), 933A (CVT30)	Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
Ford MERCON C	Nissan E-Mobility: Altima HYBRID
GM/Saturn DEX-CVT, CVT I-GREEN, HP CVT, VT40	Renault Elfmatic CK, CVT, FK, SK
Honda CVT Fluid, CVT Z-1, HCF-2, HMMF,	Subaru E-CVT, High Torque CVTF / CVTF LV, Lineartronic CV-30 / CVT-II / CVT 3
Honda E-Mobility: e:HEV, iMMD	Suzuki CVTF Green 1, Green 2, High torque CVTF 3320
Hyundai Genuine CVTF, CVT-1	Toyota FE, TC, THSII
JATCO E-Mobility: CVT 8 Hybrid	Toyota E-Mobility: THSII, THS 5th Gen. / Noah, Voxy etc.
JWS 3320 (Mazda, Suzuki)	VW (AUDI/SEAT/SKODA)
Mazda CVTF, CVTF 3320, 4401	G 052 180, G 052 516, TL 52 180, TL 52 516
Mazda E-Mobility: SKYACTIVE-HYBRID	ZF CVT V1

AVIA CVT Fluid

Typische Kennwerte

Farbe	hellbraun	
Dichte bei 15°C	0.853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	34 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	182	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	10'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08